

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

**Comisia pentru Administrație  
Publică, Organizarea Teritoriului  
Și Protecția Mediului**  
XXX/317/03.07.2006

### RAPORT

#### ***Proiect de lege privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea I -Rețele de Transport***

Cu adresa nr.L555/2006, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond, pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Proiectul de lege privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea I -Rețele de Transport**, inițiat de Guvernul României și adoptat de Camera Deputaților.

În ședința din 3 iulie 2006, comisia a analizat proiectul de lege împreună cu reprezentantul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, domnul secretar de stat Ioan Andreica, și a hotărât să adopte raport de admitere, cu **2 amendamente admise cuprinse în anexă**, din următoarele considerente:

- Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național și vizează următoarele aspecte:

- stabilește planul director de dezvoltare a rețelelor de transport pe sol (căi rutiere, căi feroviare), pe apă (căi navigabile), în aer (căi aeriene);

- definește bazele rețelelor naționale de transport, cu respectarea principiilor promovării relațiilor economice, de comunicare și accesibilitate, ameliorării condițiilor de transport pentru persoane și mărfuri, protejării și punerii în valoare a patrimoniului natural și construit de interes național și internațional;

- stabilește că lucrările prevăzute a se realiza prin acest act normativ sunt de interes național și constituie cauză de utilitate publică, instituind și obligativitatea preluării acestora în concepția de dezvoltare spațială, socio-economică, urbanistică și de amenajare a teritoriului județelor, municipiilor, orașelor și comunelor;

- prevede includerea cu prioritate a acestor lucrări în programele de investiții ale ordonatorilor principali de credite, pe bază de studii de fezabilitate aprobate conform legislației de specialitate în vigoare, precum

și posibilitatea finanțării acestor lucrări, total sau parțial, de către investitori străini, în condițiile stabilite de lege;

- racordează rețele naționale de transport la cele 3 coridoare majore prioritare convenite în cadrul conferințelor pan-europene care traversează teritoriul României, asigurând legăturile Europei Centrale și de Est cu nordul și vestul continentului;

- impune obligativitatea pentru autoritățile administrației publice centrale, județene și locale de a colabora pentru asigurarea aplicării prevederilor legii.

S-au primit **avize favorabile** de la Consiliul Legislativ și de la Comisia economică, industrii și servicii.

Prin natura reglementării, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin.(1) din Constituție.

Față de cele prezentate mai sus, Comisia pentru administrație publică organizarea teritoriului și protecția mediului supune plenului Senatului, în calitate de Cameră Decizională, spre dezbateră și adoptare **Proiectul de lege privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea I -Rețele de Transport**, cu 2 amendamente admise cuprinse în anexă.

**Președinte**  
**Senator Dan Cârlan**



**Secretar**  
**Senator Simionescu Aurel**



Amendamente admise

Proiectul de lege privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea I - Rețele de Transport

| Nr. | Text inițial  | Text amendament   | Observații  |
|-----|---|---|---|
| 1.  | Art. 4. - (1)...<br>(2)...<br>(3)...  | <b>Nemodificat</b><br><b>Nemodificat</b><br><b>Nemodificat</b>  | Autori:<br>Senator<br>Dan Cârlan<br>Verginia<br>Vedinaș<br>Aurel<br>Simionescu                  |
| 1.  | (4) Pe terenurile rezervate dezvoltării rețelelor de transport stabilite prin documentațiile de amenajare a teritoriului se interzice autorizarea executării construcțiilor definitive, fără avizul organului de specialitate al administrației publice centrale, care stabilește politica în domeniul transporturilor. | (4) Pe terenurile rezervate dezvoltării rețelelor de transport stabilite prin documentațiile de amenajare a teritoriului <b>prevăzute la art.1</b> , se interzice autorizarea executării construcțiilor definitive, fără avizul <b>conform</b> al organului de specialitate al administrației publice centrale, care stabilește politica în domeniul transporturilor. | Este<br>necesară<br>precizarea<br>caracterului<br>avizului                                      |
| 2.  | Art.5. - Autoritățile administrației publice centrale, județene și locale <b>vor coopera</b> pentru asigurarea aplicării prezentei legi.  | Art.5. - Autoritățile administrației publice centrale, județene și locale <b>cooperează</b> pentru asigurarea aplicării prezentei legi.   | Autor:<br>Senator<br>Gheorghe<br>Funar<br><br>Pentru a se<br>respecta<br>tehnica<br>legislativă |

Amendamente respinse  
Proiectul de lege privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea I -  
Rețele de Transport

| Nr. | Text inițial | Text amendament  | Observații  |
|-----|--------------|--|---|
| 1.  |              | <p>1. La Anexa nr.1 A. Rețeaua de căi rutiere, punctul 2. Drumuri expres sau cu 4 benzi, se introduce poziția 2.07<sup>1</sup> cu următorul cuprins:<br/><b>„2.07<sup>1</sup> – Bâldana – Târgoviște – Meroieni – Sinaia”</b></p> <p>2. La Anexa nr.1 A. Rețeaua de căi rutiere, punctul 2. Drumuri expres sau cu 4 benzi, se introduce poziția 2.07<sup>2</sup> cu următorul cuprins:<br/><b>„2.07<sup>2</sup> – Rădăuți – Prut – Ștefănești”</b></p> <p>3. <b>Poziția 2.33 – Giurgiu-lești – Galați – Brăila – Slobozia- Călărași se mută de la punctul 2. Drumuri expres sau cu 4 benzi la punctul 1. Autostrăzi.</b></p> | <p>Autor:<br/>Comisia economică</p> <p>Autor:<br/>Comisia economică</p> |